A°. 1858.

N°. 281.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

ZATURDAG 27 NOVEMBER.

Met 1 Januarij 1859 zal de ROTTERDAMSCHE COURANT in vergroot formaat, met geheel nieuwe letter gedrukt, en zonder prijsverhooging, worden uitgegeven.

Buitenland.

LONDEN den 25 november.

Eergisteren werd bij den Kanselier der schatkist een Kabinetsraad gehouden.

— Lord *Palmerston* is uit Compiegne in Engeland teruggekeerd en heeft zich terstond naar Broadlands begeven.

Het verlengd verblijf van lord *Palmerston* te Compiegne wordt hier door velen sterk gelaakt en schijnt ook door het Ministerie met leede oogen aangezien te worden. Men kan toch niet nalaten dien Staatsman in weêrwil van zijnen hoog gevorderden leeftijd, nog altijd als den kandidaat voor eene plaats in een mogelijk volgend Kabinet te blijven aanmerken.

Volgens de *Daily News* is het de ambassade te Berlijn welke voor lord *Napier* bestemd is. Lord *Bloomfield* zou dan op pensioen gesteld worden.

De *Times* en de *Morning Chronicle* hechten geloof aan het gerucht dat de vertegenwoordigers van Pruissen aan de Hoven van Sint James, Weenen en Parijs teruggeroepen zullen worden.

— De leden der Universiteit van Londen hebben gisteren, in eene algemeene vergadering, eene commissie van tien leden benoemd, die belast zal worden zich met de Regering te verstaan, ten einde, bij de aanbieding eener hervormingswet aan het Parlement, twee plaatsen in het Lagerhuis voor die Universiteit te verwerven, die thans elfhonderd leden sterk is. Bij de beraadslagingen hierover zeide een der leden dat de heer *Bright* voornemens was voor te stellen dat aan de Universiteit van Cambridge en Oxford haar regt van vertegenwoordiging in het Parlement ontnomen worde, weshalve de Universiteit van Londen niet op de ondersteuning des genoemden vertegenwoordigers van Birmingham zal kunnen rekenen, tot verkrijging der vervulling van eene sedert langen tijd gedane belofte, dat zij in het Lagerhuis vertegenwoordigd zal worden, zoo als zulks thans met de Universiteiten van Oxford en Cambridge het geval is.

— Gedurende de maand october zijn 3355 schepen, gezamenlijk van 817,520 tonnen, in de buitenlandsche vaart gebezigd, ingeklaard, tegen 3386 schepen, gezamenlijk van 855,689 tonnen, in october 1857. Uitgeklaard zijn 3439 schepen, gezamenlijk van 788,760 tonnen, terwijl in october des vorigen jaars 4142 schepen, te zamen van 949,694 tonnen, uitgeklaard waren.

— De heer *Bouverie*, die vroeger in het Lagerhuis eene belangrijke betrekking bekleedde, eenmaal ook zitting in het Ministerie had en steeds onder de aanhangers van lord *Palmerston* behoorde, hield eenige dagen geleden in eene openbare vergadering te Kilmarnick in Schotland eene redevoering, daarom opmerkelijk, dewijl hij daarin verklaarde dat, moge het tegenwoordig Ministerie ook buiten magte zijn om zich eene talrijke meerderheid te verzekeren, en al heeft het hoofd daarvan de beginselen zijner eigene partij verzaakt, om de gunst der Liberalen te winnen, lord *Derby* nogtans op zijnen bijstand rekenen kan, als hij het Parlement een wetsontwerp voorlegt, waarbij het kiesregt op eene groote schaal wordt uitgebreid.

— Ten gevolge der gestrenge koude neemt ook de sterfte hier voortdurend toe. In de zaturdag geëindigde week zijn 1487 sterfgevallen aangegeven, zijnde bijna 300 boven het gemiddeld cijfer in dezelfde week der tien vorige jaren. Onder de overledenen waren vijf personen boven de 90 jaren.

In dezelfde week zijn hier 1633 kinderen, namelijk 865 jongens en 768 meisjes, geboren, zijnde 142 boven het gemiddeld getal in dezelfde week der tien vorige jaren.

— In het kristallen paleis van Sydenham wordt het zoogenaamd orchest van *Händel*, hetwelk reeds plaats voor 2500 muzikanten opleverde, zoodanig vergroot dat het er voortaan 4000 zal kunnen bevatten, waardoor het dan drie malen grooter zal zijn dan het grootste orchest dat tot hiertoe ergens in Europa gevonden wordt.

Onlangs kwamen de directeuren der genoemde inrigting op het denkbeeld om aldaar eene tentoonstelling van vogelen te houden. Men vond daar ongeveer tweehonderd kanarievogels van de schoonste soort, maar die de aandacht slechts in geringe mate boeiden, even min als eene uitgezochte maar kleine verzameling van inlandsche vogelen. Een officier der lijfwacht had eene zwaluw met witte vlerken ten toon gesteld. Op den catalogus waren vele papegaaijen als zeer onderhoudende praters aangeduid, maar, het zij uit verlegenheid voor eene zoo groote menigte bezoekers, het zij uit eene bescheidenheid die sommige ongevleugelde papegaaijen beschaamt, zij bewaarden een diep stilzwijgen. Doch aardig was het een kanarievogel een groot aantal woorden te hooren herhalen, welke hij van een papegaai, met wie hij opgevoed was, geleerd had. Als premiën is van 12 schellingen tot 2 ponden sterling aan de overwinnaars in dezen wedstrijd uitbetaald.

— De admiraal sir *Edmond Lyons*, die het bevel over het eskader tijdens het laatste bezoek der Koningin te Cherburg voerde, overleed laatstleden woensdag op zijn kasteel te Arundel. Hij was den 21 november 1790 geboren en heeft derhalve den leeftijd van 68 jaren bereikt, na aan de meeste groote expeditien der Engelsche zeemagt sedert 1801 deel te hebben genomen. De admiraal laat twee dochters achter, namelijk de hertogin van *Norfolk* en de barones van *Wurtzburg*, en een zoon, die thans gevolmagtigd minister van Engeland aan het Hof des Groothertogs van Toskane is.

— Naar gezegd wordt zal ook Portugal hier te Lande eene leening van ongeveer £ 2,000,000, tegen den interest van 6 per cent, voor het aanleggen van spoorwegen sluiten. Onder de overige Landen welke naar eene zoodanige overeenkomst trachten wordt Egypte genoemd.

PARIJS den 25 november.

Waarschijnlijk zal het Hof den 2 december van Compiegne alhier terugkeeren.

— Men verneemt het afsterven van den heer *Boulay de la Meurthe*.

— Bij de behandeling der zaak van den graaf *de Montalembert* gisteren alhier voor het geregtshof der correctionele politie was slechts een zeer beperkt aantal personen in de regtszaal toegelaten; aan de redacteurs der Parijsche dagbladen was vergund daar te komen, maar verboden aanteekeningen te maken. Men verwachtte, dat de heer *de Montalembert* zelf het woord zou voeren, doch is in die verwachting teleurgesteld. De Keizerlijke procureur deed den geest van het bewuste artikel uitkomen; hij wees op het antinationaal karakter daarvan en op bewoordingen, welke, volgens hem, strekten om door hatelijke vergelijkingen de Fransche instellingen bij die van Engeland te vernederen; zonder daarover lang uit te wijden, las hij de zinsnede voor, wegens welke de heer *de Montalembert* thans teregt stond. De verdediging van den heer *Berryer* was hoogst belangrijk; hij ving aan met eene korte levensschets van zijn cliënt en eene herinnering aan diens deelneming aan de staatkundige gebeurtenissen van zijn tijd; vervolgens betoogde hij dat het geïncrimineerde artikel niet het aanvallend karakter had dat daaraan toegeschreven werd; wel had de heer *de Montalembert* zijn leedwezen te kennen gegeven over het ophouden van vroeger bestaande instellingen, welke hij lief had gehad en waarmede het Land langen tijd genoegen had genomen, maar was dat dan verboden? De heer *Berryer* bewoog zich hier op een zeer kiesch terrein en herhaaldelijk riep de Voorzitter hem tot de orde, vooral was zulks het geval toen de spreker, eene vergelijking makende tusschen de tegenwoordige Constitutie en de vorige, wees op de beperkingen welke de tegenwoordige in de openbare vrijheid heeft gebragt. De uitslag van het regtsgeding is reeds per telegraaf gemeld.

— De *Presse* wijdde er dezer dagen een artikel aan, om den toestand van gisting te schetsen waarin Italië volgens dat blad verkeert; om een einde te maken aan den wedstrijd om invloed tusschen Oostenrijk en Piemont, moest een uitsluitend Italiaansch verbond worden gesloten, of zelfs Oostenrijk den oorlog worden aangedaan, waarbij Frankrijk genoodzaakt zou worden tusschen beide te komen. Dit artikel heeft alhier groot opzien gebaard, omdat men meende dat het onder den invloed van hooggeplaatste personen was geschreven, zoodat de Beurs op nieuw daalde en het publiek meende dat men op het punt stond een veldtogt in Italië te ondernemen.

Doch wat moet men van deze zaak gelooven, terwijl veel wat in den laatsten tijd nopens Italië gemeld werd naderhand weder werd tegengesproken? Zoo had koning *Victor Emmanuel* tot zijne soldaten eene toespraak gerigt, waaruit zoo goed als zeker bleek dat eene oorlogsverklaring ophanden was, en thans wordt uit Turijn geschreven dat Zijne Piemontesche Majesteit in het geheel geene toespraak tot zijne troepen gehouden heeft, zoodat alle op dat feit steunende verontrustende redeneringen geheel vervallen. Zoo werd ook opzien groot gewigt gehecht aan eene reis, welke de Hertog van Modena onlangs naar verschillende Italiaansche Hoven had ondernomen, met doel om deze tot een jegens Piemont vijandig verbond te vereenigen, en thans blijkt dat de Vorst alleen een pleizierreis beoogde. Nog meer. Het vorstendom Monaco was aan Rusland verkocht, en wat verklaart nu het *Journal de Monaco*? dat schitterende voorstellen aan den Vorst zijn gedaan voor den afstand van zijn gebied, maar dat hij die niet heeft aangenomen.

KEULEN den 25 november.

Reeds was de uitslag van 167 verkiezingen gisteren te Berlijn bekend en blijft het tegenwoordig Ministerie gunstig. Onder het genoemd getal toch vindt men slechts 27 behoudsmannen, of die tot de partij der *Kreuzzeitung* behooren, en 22 van de zoogenaamde Katholieke fractie.

Te Berlijn ontving men gisteren per telegraaf berigt dat de Koning en de Koningin van Pruissen behouden te Florence aangekomen zijn. Intusschen is men reeds druk bezig in het paleis *Caffarelli* te Rome, dat als Pruissisch gezantschapshôtel gebezigd wordt, de groote vertrekken tot ontvangst van HH. MM. in te rigten.

Aangaande de reis dier Vorstelijke Personen wordt den 19 dezer uit Verona geschreven: HH. MM. de Koning en Koningin van Pruissen hadden den 17 dezer, des morgens ten acht ure, Meran verlaten en te Triente overnacht, waarna zij gisteren namiddag hier aankwamen en het hôtel *La Torra di Londra* betrokken. Bijna gelijktijdig kwam ook prinses *Alexandrina* over Venetië hier aan. Ofschoon het weder niet gunstig was, is de reis de doorluchtige Personen nogtans goed bekomen. Heden, op den naamdag der Koningin, ontving H. M. de gelukwenschen van prinses *Alexandrina* en van de dames en heeren van het gevolg. Daarna bezigtigden HH. MM. eenige merkwaardigheden der stad en ontvingen het bezoek des aartshertogs *Ferdinand Maximiliaan*, die van Mantua herwaarts was gekomen. Morgen wordt de reis naar Modena voortgezet.

— Men meldt den 11 dezer uit Beyruth in Syrië, dat eenige dagen vroeger eene Noord-Amerikaansche korvet ter reede aldaar was gearriveerd, met een commissaris aan boord, ter zake van den moord, op eene Noord-Amerikaansche familie te Jaffa gepleegd. Na zijne ontscheping bragt die commissaris den pacha een bezoek en eischte dat hij hem de schuldigen uit zou leveren, waarop de pacha hem een brief overhandigd heeft, door al de leden der regtbank onderteekend, om te verklaren dat de vier in hechtenis genomen personen niet de moordenaars zijn, maar wel degenen die zich aan plundering en vrouwenschennis hebben schuldig gemaakt. De moordenaar, zegt die verklaring verder, is een man die uit de gevangenis te Caiffa ontvlugt is en dien het bezwaarlijk zal zijn op het spoor te komen. De commissaris heeft zich, aan boord der korvet, met dien brief naar Konstantinopel begeven.

(Per Telegraaf.)

BERLIJN den 25 november.

Van 325 tot hiertoe bekende verkiezingen behooren er ongeveer 200 tot de Liberale Ministeriele partij. Van nog slechts 27 verkiezingen weet men den uitslag hier nog niet.

Binnenland.

's GRAVENHAGE den 26 november.

Z. M. de Koning en Z. K. H de Prins van Oranje zullen zich in het begin der volgende maand weder voor eenigen tijd naar het Loo begeven.

— Heden morgen is de pakschuit van 's Hage weder naar Delft en Schiedam vertrokken. De vischschuit van 's Hage naar Rotterdam had de dienst nog niet gestaakt.

— De voorstelling in den Koninklijken Franschen schouwburg alhier zal zaturdag den 27 bestaan uit: *Lucrèce Borgia*, opéra.

ROTTERDAM den 26 november.

Door heeren Burgemeester en Wethouders zijn wij in staat gesteld, als een vervolg op het verslag der zitting van den Gemeenteraad van gisteren, te kunnen mededeelen, dat, ter vervulling der vacature op 1 januarij aanstaande te ontstaan door het verleend eervol ontslag door voormeld collegie aan jonkh. mr. *D. G. van Teylingen van Kamerik*, en ter voldoening aan artikel 106 der gemeentewet, als ontvanger der gemeente worden aanbevolen de heeren *Alphonse Trostorff* en *Joh.s Leonardus Nierstrasz*.

Zoo als men reeds eenigzins vreezen kon, nadat men door de affiches vernomen had met *welke bezetting* de heer *de Vries* het publiek *Weber's* meesterwerk, *der Freischütz*, op ll. zaturdag zou aanbieden, mogt die voorstelling de voorafgaande in gehalte niet evenaren. De uitstekendste leden van dit opera-gezelschap traden daarin niet op en aan den heer *Lorrain* (*Max*) en mej. *Bauer* (*Agatha*) waren de meest op den voorgrond tredende rollen toebedeeld. Hoezeer wij gaarne den ijver roemen, waarmede deze artisten hun best deden en naar hunne krachten verdienstelijk werkzaam waren, zoo schoten hunne middelen te kort voor de vervulling dezer zware taak. Die van den tenor zijn reeds meermalen besproken en in mej. *Bauer* blijven wij eene goede zangeres waarderen, die in rollen welke in haar bereik liggen zeer goede diensten kan bewijzen. Zij zong doorgaande zuiver en onder anderen het bekende groote aria en de cavatine (in welke zij echter een paar ongewenschte versiersel en aanbragt) verre van onverdienstelijk. Zij vond dáár dan ook toejuiching; de rol echter, waarin, naar wij zeker meenen te weten, te Amsterdam eene andere artiste optrad, eischt meer dan gewone hoedanigheden als zangeres en actrice dan zij te schenken had. In de overige partijen onderscheidden zich in de eerste plaats mej. *Frey* (*Annchen*), die het schalksche vriendinnetje van *Agatha* weder regt bevallig in spel en zang vertegenwoordigde, en de heer *Brener* (*Casper*), wiens zang echter door te groote krachtsaanwending nu en dan iets ruws had; duidelijkheid, vooral in zijn lied in het eerste bedrijf, was in zijne voordragt eene verdienste. Den heer *Sons* (*Kilian*) passeren wij liefst stilzwijgend. De heeren *Beijer* (*Ottokar*) en *Kohlmeijer* (*Hermiet*) waren zeer voldoende. Inzonderheid bewees eerstgenoemde in het finale van het laatste bedrijf weder zeer goede diensten. In dat gedeelte heerschte over het geheel een goed ensemble, waardoor de middelmatigheid en matheid, die het grootste deel der voorstelling kenmerkte, althans eenigermate werd opgeheven. Het koor was redelijk, het orchest beter bezet dan vroeger. Welke perken men zich ook doorgaande in zijne eischen betreffende de *mise en scène* stelle, de

billijkheid en onpartijdigheid — die wij blijkbaar in het oog houden — eischt de verklaring dat die dit maal, bepaaldelijk wat de *Wolfschlucht* betreft, tot het bespottelijke afdaalde. Al het schrikverwekkende, of liever tragi-komische van die scène, was geconcentreerd in twee traditionele uilen, eenige dwaallichtjes, een *Samiël* met een vogelneus en castraatstem, en een zestal monsterachtig uitgedoschte figuranten, die met zwaaijende armen een paar malen op den achtergrond van het tooneel heen en weder kuijerden.

Het slot van den avond leverde veel schoons in de uitnemende voordragten van de dames *Weyringer* en *Tobisch*. Eerstgenoemde zong eene aria (van *Susanne*) uit *Mozart's Figaro*, benevens twee liederen (van *Mendelssohn* en ...?); mej. *Tobisch* eene aria van *Rossini*. Een en ander was voortreffelijk en verschafte beiden de verdiende eer der terugroeping.

Wat de opera-voorstelling betreft, zal men morgen (zaturdag) stellig eene fiksche revanche nemen. Dan zal men andermaal *Mozart's Tooverfluit* kunnen genieten. Na de schoone uitvoering, die daaraan vroeger is geschonken, voorspellen wij met gerustheid een druk bezoek en goeden uitslag, en willen, ten overvloede, alle ware kunstminnaars bij deze tot dat bezoek opwekken.

Bij Zr. Ms. besluit is aan den heer *B. J. Posno*, consul generaal der Verhevene Porte te Antwerpen, vergunning verleend tot het aannemen en dragen der onderscheidingsteekenen van ridder der orde van Medjidié 5de klasse, hem door Z. M. den Sultan van Turkije geschonken.

Den 24sten was te Schoonhoven het ijs nog vast; te Krimpen op de Lek, van de benedenste krib bovenwaarts, het ijs vast; het werd door eenige voetgangers overgegaan.

Vóór Rotterdam drijfijs.

Op de Merwede te Dordrecht eenig drijfijs, hetgeen echter de stoomvaart niet belette, en den overtogt aan de veren weinig bemoeijelijkte.

Te Maastricht de staat van het ijs op de Maas dezelfde. Aan de Blaauwe Sluis het ijs vast, dik 12 duim. Te Hedel het ijs dik 8½ à 9 duim; boven en beneden het veer werd het door voetgangers overgegaan. In het veer geschiedde de overvaart door de sleuf met de pont en boot.

Den 25sten te Keulen op den Rijn geen ijs; de Waal te Nijmegen en de Rijn te Arnhem zonder ijs. Op de Lek te Vreeswijk weinig drijfijs; beneden het veer het ijs vast; waterhoogte ten 8 ure 2,57 el boven A. P. Op den IJssel te Deventer open water. De schipbrug weggenomen. Overtogt met pont en boot. Waterhoogte ten 8 ure 3 32 el boven A. p. Te Katerveer en te Kampen het ijs steeds vast.

Op de Maas aan de Blaauwe Sluis het ijs steeds vast. Te Hedel de staat van het ijs en overtogt als gisteren; ijsdikte 10 duim.

Staten-Generaal.

TWEEDE KAMER. — *Zitting van vrijdag 26 november.*

Aan de orde van den dag is de voortzetting der beraadslagingen over de begrootingswetten voor 1859.

De beraadslagingen worden geopend over hoofdstuk II. (Hooge Collegien van Staat en Kabinet des Konings.)

Niemand hierover het woord vragende, worden de discussiën gesloten.

Het geheele hoofdstuk wordt met algemeene stemmen *aangenomen*.

Aan de orde zijn nu de beraadslagingen over hoofdstuk III. (Departement van Buitenlandsche Zaken.)

Alvorens de beraadslagingen worden aangevangen brengt de heer *van Eck*, namens de commissie voor de verzoekschriften, rapport uit op eenige in hare handen gestelde adressen, betrekkelijk het nadeel aan de Maasvaart toegebragt door de Belgische wateraftappingen. Allen dringen aan op het nemen van maatregelen, om aan de wederregtelijke handelingen van België een einde te maken. Al deze verzoekschriften worden, voor zoo ver zij gezegeld en behoorlijk in orde zijn, ter griffie nedergelegd.

De beraadslagingen over hoofdstuk III worden thans geopend.

De heer *Meylink* zegt, niet gedacht te hebben over het onderwerp hierboven bedoeld nog het woord te zullen voeren, nadat hij vroeger breedvoerig over deze gewigtige aangelegenheid had gesproken. Maar de rede van den Minister van Buitenlandsche Zaken, den 24 september in de Eerste Kamer gehouden, en het antwoord op het voorloopig verslag dezer Kamer op hoofdstuk III, dwingen hem eenige weinige woorden tot deze Vergadering te rigten, waarbij hij zal te werk gaan onbewimpeld en zonder reserve of inkleeding. Het doet hem leed, dat de Minister het geschil heeft willen doen voorkomen als van moeijelijk te bevatten aard, en dat hij steeds op het terrein der onderhandelingen blijft voortgaan. Terwijl België telkens nieuwe faits accomplis schept, behelpen wij ons met een armzalig laissez faire! Hij meent, dat daardoor 's Lands eer gekrenkt en de waardigheid der Kroon hoogelijk benadeeld wordt. Hij heeft dit vroeger mede uiteengezet en heeft daarom niets dan ondank en miskenning van het vorig Ministerie ingeoogst; maar, waar pligt en eer gebieden, kan hem niets terughouden om zijne meening te zeggen. Hij is van oordeel, dat de waterstaat niet ten behoorlijken tijde in de zaak voorzien heeft en welligt zijdelings heeft medegewerkt tot benadeeling van Nederland. De zaak is waarlijk niet van zoo moeijelijken aard. De vraag is: of door de prise d'eau te Hocht, zonder wederzijdsch overleg, of door de barrage te Luik, of door de opening te Bocholt, of door de uitbreiding der irrigatien, gehandeld is tegen de tractaten, door de Mogendheden gewaarborgd, ja dan neen. Hij aarzelt niet, die vraag in ontkennenden zin te beantwoorden en hij zou hieromtrent zelfs een beroep willen doen op het eerlijk gevoel der Belgische Natie en van haren gemoedelijken Koning. Hij vreest geen zoogenaamden wateroorlog met België, wanneer het regt aan onze zijde is. Spreker doet thans geene eischen. Hij verlangt zelfs geene inlichtingen van den Minister, om de zaak niet meer te bemoeijelijken. Wat hij zeide was alleen een antwoord op vroegere beweringen der Regering. Welligt zal aan de Kamer eerlang een voorstel worden gedaan tot het houden eener parlementaire enquête omtrent deze zaak, waarmede hij zich dan zeer goed zal kunnen vereenigen. Hij drukt evenwel deze zaak den Minister zeer op het hart. Nu hij toch aan het woord is heeft hij nog andere wenschen te uiten, namelijk, dat de Minister beproeve, met eenige vreemde Mogendheden overeenkomsten te sluiten: 1°, tot regeling der overschrijving op de grootboeken in beide Landen, en 2°, tot het maken der bepaling van de geldende kracht van testamenten hier te Lande in behoorlijken vorm opgemaakt, zonder aan de enorme kosten en onkiesche opofferingen blootgesteld te zijn, die bij ons onbekend zijn. — Hij besluit zijne rede met eenige opmerkingen omtrent de details der begrootings-cijfers.

De heer *Gevers Deynoot* bespreekt ook de questie der wateraftappingen van de Maas. Hij zal geen committé vragen, want hij is een vijand van geheime zittingen. Bovendien is het hier eene openbare zaak, die openbaar behandeld moet worden. Hij heeft een persoonlijk onderzoek hieromtrent ingesteld, en zegt, dat dit op hem een hoogst onaangenamen indruk heeft gemaakt. Hij heeft alles daartoe betrekkelijk gezien en bewondert den ondernemingsgeest der Belgen, doch veroordeelt des te sterker de lauwheid onzerzijds. Al ware er geen nadeel geleden, dan is er toch gehandeld in strijd met de tractaten en met wat naburige bevriende Mogendheden elkander verpligt zijn. Maar er is werkelijk nadeel geleden. Hij zal daarover nu niet in het breede uitweiden, omdat dit reeds verleden jaar en ook nu door den heer *Meylink* is gedaan. Hij wijst er echter vooral op hoe de Maasvaart van Maastricht naar Luik vernietigd is en hoe de stoombootgemeenschap geheel is afgebroken. Nu zegt men wel, dat dit is toe te schrijven aan de drooge zomers, maar dit is onjuist. Deze kunnen er wel iets toe bijdragen, maar toch niet in die mate als men het wil doen voorkomen. Jaren lang heeft deze zaak reeds geduurd en wat hebben wij gedaan? Bijna niets of in het geheel niets, terwijl Belgie door tijdwinst telkens verder en verder gaat. Spreker is niet voornemens aan dezen Minister hierover een verwijt te doen, maar wel aan het Ministerie van Buitenlandsche Zaken als zoodanig en aan de ambtenaren van den waterstaat. Hij betreurt den verkeerden weg door de Regering ingeslagen; er moest geene commission mixte zijn benoemd, maar er had een eigen zelfstandig openbaar onderzoek moeten plaats hebben. Dan zou kunnen blijken of onze klagten overdreven waren, zooals Belgie en de belanghebbenden bij de irrigatien uitstrooijen. Niet in Brussel, maar in 's Hage had onderhandeld moeten worden; hier, waar de zetel is der benadeelde partij. Hij wilde alleen constateren, dat wij benadeeld zijn en dat Belgie de zaak zoekt te rekken. Ook hij verlangt goede verstandhouding met naburige Mogendheden, maar niet ten koste van de eer van Nederland. Vooral een kleine Staat als wij, die alleen op zijn goed regt en morele kracht steunt, heeft er belang bij om zijne eer ongeschonden te bewaren. Hij erkent, dat het hier eene teedere, moeijelijke zaak is, maar gelooft, dat de weg der onderhandelingen niet de ware weg is. Hij wenscht evenwel eenige inlichtingen te bekomen nopens den verderen loop der onderhandelingen.

De heer *Strens* reserveert zich om de zaak au fond te behandelen na het winterreces. Hij wenscht thans alleen te vragen, of het mogelijk is, dat de Minister heden, hetzij in committé, hetzij in de openbare vergadering, eenige nadere inlichtingen geve of iets meer kunne verklaren, dan wat hij op 24 september ll. in de Eerste Kamer heeft medegedeeld.

De heer *Mackay* heeft meermalen hier iets gezegd over de vrijheid van vaart op den Rijn. Hij heeft nu zoo straks gehoord, dat er reeds plan bestaat om eene tweede barrage in de Maas aan te leggen, en nu is bij hem de vraag gerezen, of het niet mogelijk was hiervan eene internationale, eene Europesche questie te maken. Verder brengt hij onze verhouding tot den Duitschen Bond ter sprake, naar aanleiding dat hij dezer dagen gelezen heeft, dat een vreemd generaal onze troepen te Deventer heeft geinspecteerd, en hij vraagt of het niet mogelijk zou zijn, thans, nu wij zulke vredelievende dagen beleven, Limburg geheel van den Bond vrij te maken; hij weet wel, dat dit niet op eens kan geschieden, maar vraagt of er niet bij de Mogendheden op de allervriendelijkste wijze zou kunnen worden aangedrongen, om van den Bond verlost te worden.

De heer *de Lom de Berg* noemt hetgene in Limburg met de Maas is geschied ongehoord; men heeft in de rivier een muur gemetseld en al het water aan de rivier ontnomen, en men zou nog meer wegnemen als het mogelijk was. Hij schetst de treurige gevolgen daarvan voor handel en nijverheid, en verzoekt den Minister mede te deelen, hoe ver de diplomatieke onderhandelingen omtrent dit onderwerp thans zijn gevorderd, en of zij tot eenige gewenschte uitkomst geleid hebben; zoo neen, welke maatregelen de Regering dan voornemens is te nemen, tot afwending van het onregt ons aangedaan; zoo de Minister die ophelderingen niet in het openbaar kan geven, dan verzoekt hij die in committé.

De heer *Sloet tot Oldhuis* bespreekt de questie der afschaffing van den Stade-tol. Hij zal daarover niet in het breede uitweiden, maar merkt alleen op, dat de Elbe bestemd is voor Amsterdam te worden wat de Rijn is voor Rotterdam. Nu heeft hij ontwaard, dat Amerika en Groot Brittanje bezwaar in dien tol hebben gevonden, en met het Hannoversch Gouvernement des wege in onderhandeling zijn getreden; hij wenschte derhalve wel te weten of deze zaak ook de aandacht der Regering tot zich getrokken heeft en bepaaldelijk of wij ook vertoogen daaromtrent tot het Hannoversch Bewind hebben gerigt, hetzij afzonderlijk of met andere Mogendheden. In de tweede plaats vraagt hij of de Regering van oordeel is, dat die tolheffing bestaanbaar is met het tractaat van scheepvaart, door ons met Hannover gesloten.

De heer *Hengst* bedankt den heer *Gevers Deynoot* voor de warme belangstelling die deze voor de Maasbewoners heeft aan den dag gelegd. Hij wijst er op, dat het onderwerp der wateraftappingen herhaaldelijk ter sprake is gebragt, doch dat dit tot niets heeft geleid en steeds groot nadeel wordt geleden, daar alle middelen van gemeenschap tusschen Limburg en het verder Nederland zijn afgesneden. Hij beveelt dus de zaak dringend der Regering aan, en hoopt dat een einde worde gemaakt aan onderhandelingen, die den toestand niet verbeteren, opdat eindelijk de dag aanbreke, waarop de Maasbewoners kunnen geacht worden tot Nederland te behooren.

De heer *Elout van Soeterwoude* betuigt zijne voldoening over de mededeeling door de Regering in de memorie van beantwoording gedaan, nopens de zaak van Serawak. Daarin ziet hij toch het bewijs, dat hij zich niet heeft bedrogen in zijn destijds uitgedrukt vertrouwen, dat de Regering zou voortgaan met de handhaving van het tractaat van 1824, en dat zijn vertrouwen ook niet is teleurgesteld, dat de Britsche Regering, waar het op daden aankomt, de regten niet zal schenden van zijnen ouden en natuurlijken Bondgenoot, en dat Engeland ook niet de strekking van het tractaat zou miskennen. Wij zijn thans, eindigt hij, dank zij der bemoeijingen van de Regering, weder op ons vroeger standpunt geplaatst, en hij vleit zich thans, dat het der Regering moge gelukken dat standpunt te behouden en die leiding aan deze aangelegenheid te geven, dat verdere gevaren of bezwaren komen te vervallen.

De heer *de Bieberstein* bedankt mede den afgevaardigde uit 's Gravenhage, den heer *Gevers Deynoot*, en andere leden, die zoo krachtig de belangen der Maasbewoners hebben voorgestaan. Hij dringt nader aan op de voorziening in en wegneming van de belemmeringen, waaraan de scheepvaart lijdt, en hoopt, dat de Minister daaraan voor goed een einde make, ten gevolge van de vertoogen, die hij hier daarover weder heeft gehoord.

De heer *van Lynden* bespreekt de questie van het tractaat met Portugal betreffende Timor, en verlangt dat wij onze belangen niet uit het oog verliezen en dat de onderhandelingen niet vertraagd worden, vooral ook, omdat Portugal reeds eene som van *f* 80,000 genoten heeft. Hij wenscht meer inlichting te bekomen en de verzekering te verkrijgen, dat van weerszijden de vrijheid van godsdienst op Timor zal zijn gewaarborgd.

De heer *L. D. Storm* dringt niet aan op eene inkrimping der diplomatie of hunner jaarwedden, maar wel op het doen van eene keuze van uitstekende diplomaten, van mannen van hoog aanzien en van een aanzienlijk karakter, die niet uitmunten door geslepenheid, maar door openhartigheid, en die geene geheime bedoelingen hebben. Ook is hij tegen den post geheime uitgaven; kan de Minister de verzekering geven, dat dit de laatste maal is, dat deze post op de begrooting voorkomt, dan zal hij nu voor de begrooting stemmen, anders zal hij zich tegen het hoofdstuk verklaren.

De heer *Sloet tot Oldhuis* vraagt eenige inlichtingen nopens onze handelsbetrekkingen met het Hemelsche Rijk. Uit het antwoord der Regering is hem niet genoeg gebleken, dat wij dezelfde voorregten zullen genieten als die, welke andere Mogendheden met de wapens in de hand verkregen hebben. Hij wenscht hieromtrent van den Minister van Kolonien nadere inlichtingen te ontvangen.

De *Minister van Buitenlandsche Zaken* antwoordt, wat de wateraftappingen uit de Maas betreft, dat dezerzijds niets is verzuimd om de zaak door onderhandelingen tot een gewenscht einde te brengen; het grondig ingesteld onderzoek heeft geleid tot een voorstel aan België, dat eene zekere hoeveelheid water aan dat Land zou worden gegeven, maar dat België zich daarentegen verbond tot betaling van de helft der kosten tot verbetering van de rivierbedding; van de zijde van België is de meeste bereidwilligheid betoond, om in een onderzoek van het voorstel te treden, en België verlangt voorzeker niet beter dan de gerezen bezwaren ten genoege van ons Land uit den weg te ruimen, zoodat spoedig een beslissend antwoord ten deze ingewacht mag worden. De Minister brengt een en ander bij ten bewijze, dat deze Regering steeds met den meesten ijver de gewigtige belangen van ons Land heeft behartigd, en zal overigens trachten aan de door den heer *Meylink* geuite wenschen zooveel mogelijk te gemoet te komen. Den heer *Mackay* antwoordt de Minister, dat de Regering wat den brugbouw te Keulen aangaat met de noodige kracht gehandeld heeft, en wat de inspectie van het Bonds-contingent op Ned. grondgebied betreft, dat genoemd contingent geene verandering heeft ondergaan. Den Minister komt het voor, dat de heffing van den Stade-tol behoort geëerbiedigd te worden door allen die er gebruik van maken. Het in 1824 met Engeland gesloten verdrag zal een onderwerp van nadere overweging bij de Regering uitmaken. De onderhandelingen met Portugal nopens Timor hadden tot een goed resultaat geleid, toen eene gewigtige gebeurtenis stoornis daarin heeft gebragt, maar de verlangde bepaling tot wederzijdsche vrije uitoefening der godsdienst zal geen bezwaren opleveren. Wat de kundigheden der Gezanten betreft, gelooft Z. Exc. niet, dat daaromtrent bedenkingen tegen de tegenwoordige kunnen worden gemaakt. De geheime uitgaven kunnen niet gemist worden.

De *Minister van Kolonien* antwoordt den heer *Elout*, dat de Regering gedaan heeft wat haar pligt en wat binnen haar bereik was. Tot den heer *Sloet* zegt hij, dat er voor Nederland geene aanleiding bestond om zich te mengen in de verwikkelingen, tusschen andere Rijken en China ontstaan.

De heeren *Gevers Deynoot* en *Storm* betoonen zich niet voldaan met de bekomen inlichtingen en de heer *Thorbecke* doet nog eenige nieuwe vragen, welke de *Minister van Buitenlandsche Zaken* beantwoordt.

De algemeene beraadslagingen worden daarop gesloten. Morgen discussie over de artikelen.

Bij het onderzoek in de afdeelingen van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van het ontwerp van wet tot bekrachtiging van eenige artikelen der concessie voor den noorder-spoorweg, is vooral ter sprake gebragt een adres van den majoor *J. Revius*, aan de Kamer gerigt, houdende zijne beschouwingen over den aanleg en exploitatie van spoorwegen in Nederland. Deze beschouwingen zijn onder anderen de volgende: Dat een goed doordacht spoorwegnet, met de lijnen van het buitenland aansluitende, spoediger en betrekkelijk meer voordeelen oplevert dan enkele lijnen, die zonder een vooraf bij de wet vastgesteld plan aan de ondernemers worden toegestaan, met aanzienlijke ondersteuning uit 's Lands kas, zal wel geen betoog vereischen. Evenzoo is het duidelijk dat, om de Natie, zoo zeer naar spoorwegen verlangende, te bevredigen en gerustheid voor de toekomst te geven, vooraf door de wetgeving moet bepaald, welke lijnen in elke provincie zullen worden aangelegd. De Regering heeft aan de heeren *Sloet* c. s. toegedacht, alleen voor de lijnen in het noorden en noordoostelijke gedeelte van ons Land (ruim 300 Ned. mijlen), een voorschot van 13 millioenen guldens, benevens een rente-waarborg van 4½ % gedurende 99 jaren. Volgens onderstaande berekening zouden die voorwaarden voldoende zijn voor den aanleg van een compleet spoorwegnet. In 1857 heeft de Regering aan de Kamer medegedeeld, dat zij vooreerst

eene lengte van 1352 Ned. mijlen noodig achtte in Nederland aan te leggen. Deskundigen zijn van meening, dat de kosten voor den aanleg, met de kunstwerken en rente gedurende dien tijd, per mijl de *f* 100,000 niet zullen overtreffen. Alzoo zullen 1350 Ned. mijlen kosten *f* 135,000,000. Wordt dit kapitaal met een rente-waarborg van 4½ % gedurende 99 jaren bij de wet verzekerd, dan is er alle uitzigt dat de kapitalisten in de spoorwegen eene geldbelegging zullen zien, en dat die som weldra zal aangebragt worden, mits de opbrengsten van de gezamenlijke spoorwegen onder alle de actiehouders gelijkelijk worden verdeeld. De Staat, 4½ % rente waarborgende, blijft alzoo aansprakelijk jaarlijks voor *f* 6,075,000. Maar, als de concessien voor al de lijnen gelijktijdig worden toegestaan, of op zoodanige wijze, dat het geheele spoorwegnet ook nagenoeg gelijktijdig in exploitatie kan worden gesteld, dan mag men aannemen dat, met het zesde jaar, de gezamenlijke spoorwegen de gewaarborgde 4½ % rente zullen opbrengen. Kan dat vertrouwen geen ingang vinden, dan ware het beter aan geene spoorwegen te denken. Intusschen is het te verwachten dat, zoowel bij ons als in den vreemde, doelmatig onderling en met het buitenland verbonden spoorwegen, gelijktijdig geëxploiteerd, gedurende de eerste vijf jaren voordeelen zullen opleveren. Dat cijfer is echter voor geen bewijs vatbaar, doch men kan en mag rekenen op eene opbrengst, door elkander, per jaar van 2½ % of *f* 3,475,000; zoodat de Staat gedurende de eerste vijf jaren *f* 2,600,000 per jaar zou moeten voorschieten, of in vijf jaren *f* 13,000,000, gelijk aan het toegedachte voorschot *Sloet* c. s., voor ruim 300 Ned. mijlen, terwijl volgens bovenstaande berekening die 13 millioen voldoende zijn om de exploitatie van 1350 Ned. mijlen gedurende vijf jaren te ondersteunen, en welke gelden eerst vereischt worden, nadat het geheele spoorwegnet zal gereed zijn. Men late zich niet afschrikken door de meening van sommigen, dat spoorwegen in Nederland minder opbrengen dan elders. Dit zal het geval niet zijn bij het bestaan van een algemeen spoorwegnet. Al mogten vele voorwerpen van grooten omvang, maar betrekkelijk weinige waarde, per water blijven vervoerd, er staat tegenover, dat waterwegen niet het geheele jaar door bevaarbaar zijn en dat men er prijs op stelt om geregeld, vooral spoedig en op elken dag, verzekerde verzendingen te kunnen doen van minder groote omvangrijke voorwerpen, waaraan de behoefte telkens gevoeld wordt, maar waarvan men, in verband met de beschikbare kapitalen, geene groote voorraden hebben wil of kan. Men kan ook geene gevolgen trekken uit de geringe opbrengsten der Rijn- en Holl. spoorwegen, om die op het hier bedoelde spoorwegnet toe te passen. Deze zijn onder bijzondere omstandigheden kostbaar aangelegd, en vele jaren zonder aansluiting gebleven. De Rijnspoorweg zal groot voordeel hebben, wanneer hij met de lijn van het Nieuwe Diep te Haarlem vereenigd wordt, en met de reizigers en goederen, uit zee komende, zonder overladen naar Duitschland wordt belast, en wanneer hij met het algemeene spoorwegnet zal verbonden zijn. Insgelijks wacht de Hollandsche spoorweg, die thans reeds door zijne quasi-verbinding met den Rijn- en Belgischen spoorweg toenemende in voorspoed is, aanmerkelijke voordeelen van de te wachten aansluiting.

In de zitting der Tweede Kamer van dingsdag jl. zijn ingekomen adressen van pannen- en steenfabriekanten in Rhijnland, houdende bedenking tegen de voorgedragen herziening der regten van in- en uitvoer, wat de invoerregten op gebakken steen en dakpannen betreft; van gemeente-secretarissen in het kanton Grave, houdende aandrang op verbetering van het lot der gemeente-secretarissen; van korenmolenaars in Noordbrabant, zich beklagende over den te hoogen kadastralen aanslag der molens, en van kiezers in het district Deventer, waarbij bedenkingen tegen de nieuw voorgestelde indeeling van het district worden geopperd.

Aan de Tweede Kamer is van Regeringswege ter overweging voorgelegd een ontwerp van wet tot onteigening van percelen ten behoeve van den aanleg eener straat in de gemeente 's Gravenhage, loopende van den Hoogen wal in eene regte rigting naar de Koninginnegracht. Sinds lang bestaat er voor de ingezetenen van 's Gravenhage groote behoefte aan eene betere gemeenschap tusschen de huizen aan de Koninginnegracht (het Kanaal) en andere gedeelten der gemeente, in de rigting van den Hoogen wal. De aanzienlijke rij huizen langs die gracht heeft twee gebrekkige toegangen tot den Hoogen wal, een langs de Frederikstraat, den anderen langs den Houtweg, de Hooistraat en den Dennenweg. Eene meer regtstreeksche verbinding is vooral noodig sedert een aanvang is gemaakt met het bouwen van huizen in het Willemspark en aan den Hoogen wal, waardoor de behoefte aan gemeenschap natuurlijk toeneemt. De Raad der gemeente heeft uit dien hoofde besloten tot den aanleg van eene nieuwe straat, welke zal loopen in eene regte lijn van den Hoogen wal naar de Koninginnegracht, en alzoo als eene verlenging van den Hoogen wal kan worden beschouwd. Hierdoor zal eene regtstreeksche verbinding van de Koninginnegracht met het Willemspark en Noordeinde worden tot stand gebragt, en daardoor het verkeer alsmede de handhaving der politie in deze gedeelten der stad worden bevorderd. Tot den aanleg van de ontworpen verbinding zijn intusschen gronden en eigendommen benoodigd, welke aan particulieren toebehooren, en waarvan de afstand niet zonder toepassing van de wet op de onteigening ten algemeenen nutte is te verkrijgen. Het Gemeentebestuur heeft zijne pogingen, om minnelijke schikkingen over dien afstand aan te gaan, niet met alle eigenaren zien slagen. Van daar de indiening der tegenwoordige voordragt, welke door een voorloopig onderzoek, overeenkomstig de voorschriften der wet, is voorafgegaan. Het plan zelf van den aanleg der straat heeft tot geene bezwaren van de zijde der belanghebbenden geleid. Alleen door één der eigenaars, wiens pand door de uitvoering van het werk schade zou kunnen lijden, is een vertoog ingediend, waarvan echter de strekking enkel is, dat de gemeente de toe te brengen schade moge vergoeden. Na het reeds gezegde meent de Regering niet noodig te hebben, in nadere ontwikkeling te treden van het algemeen nut der voorgenomen verbinding voor de gemeente 's Gravenhage. Zij wenscht nog slechts op te merken, dat volgens het ontworpen plan de straat zal worden aangelegd op eene breedte van 17 el, waarvan ter wederzijde 2½ el zal worden ingenomen door een voetpad (trottoir), zoodat 12 el voor rijweg zal overblijven. De geheele lengte der nieuwe straat zal zijn 177 el, met de brug, welke over de Hooikade zal worden gebouwd.

Beroepen bij de Hervormde gemeente: te Andijk (cl. Hoorn) ds. *A. W. van Campen*, theol. doct. en pred. te Opperdoes; — te Garderen (cl. Harderwijk) de heer *J. H. Geselschap*, kandidaat; — bij de Evang Luthersche gemeente te Monnikendam de heer *G. T. Bruyn*, kandidaat.

Aangenomen het beroep naar de Herv. gemeente te Broek in Waterland door ds. *E. J. P. Jorissen*, pred. te Kamper Eiland.

— Tot leden der Kamer van koophandel en fabrieken te Leyden zijn herkozen de heeren *A. Hartevelt* Jz. en *S. J. le Poole*, terwijl eene herstemming moet plaats hebben tusschen de heeren *P. van Geer* en *J. van Heukelom*, die daarna de meeste stemmen hebben verkregen.

— Heden zijn aan de Leydsche Hoogeschool tot doctoren in de regten bevorderd de heeren *P. A. Matthes*, geboren te Zaltbommel, en *H. F. C. Engelbrecht*, geboren op Java, beiden na verdediging van theses juridicae inaugurales.

— Te Katwijk had eergisteren een treurig voorval plaats. Een geacht ingezeten dier gemeente, die een bezoek aan zijne familiebetrekkingen aldaar had gebragt en op schaatsen huiswaarts was gekeerd, is, juist op het oogenblik dat hij in de nabijheid zijner woning zijne schaatsen wilde afbinden, door het ijs gezakt en verdronken.

— In de eergisteren gehouden zitting van den Gemeenteraad te Amsterdam is onder anderen een request van den heer *Halverhout* betreffende het tot stand brengen eener versnelde gemeenschap tusschen Java en Nederland voor kennisgeving aangenomen. In deze zitting zijn in behandeling gebragt twee adressen, het eerste van mr. *J. P. Amersfoordt* c. s. betreffende de oprigting van eene vrije veemarkt te Amsterdam, en het tweede van den heer *N. Redeker* over hetzelfde punt, in verband met de oprigting van een algemeen slagthuis. Na eenige beraadslagingen wordt besloten de adressen in handen van Burgemeester en Wethouders te stellen.

— Te Amsterdam zijn tot leden van de Kamer van koophandel en fabrieken herkozen de heeren *J. F. Broms* met 56, *W. C. van Vollenhoven* met 54, *J. van Eeghen* met 56 en jhr. *C. Hartsen* met 53 stemmen, terwijl eene herstemming moet plaats hebben tusschen de heeren *D. A. Bienfait*, *J. Linse*, *M. Trakranen* en *C. Werleman*; er waren 57 stembiljetten ingeleverd.

— Laatstl. maandag heeft te Maastricht de aanbesteding plaats gehad van de werken en leverantien ter voltooijing van het afwaterings-kanaal van de Noordervaart naar de rivier de Maas; welk werk is aangenomen door den heer *H. C. Lathouwers* te Vught, voor *f* 19,900.

— De waterhoogte te Arnhem was den 25 dezer 1,70 el. De Rijnhoogte te Keulen was den 25 dezer 8 voet 9 duim Rijnlandsch.

In het feuilleton van een Belgisch dagblad vinden wij een artikel uit Parijs, waaruit blijkt dat de commissie, die zich te Parijs gevormd heeft om bijdragen tot het oprigten van een bronzen standbeeld voor den beroemden te Dordrecht geboren kunstschilder *Ary Scheffer* bijeen te brengen, bestaat uit de heeren *Goupil en Co.*, de voornaamste uitgevers der kunstwerken van *Scheffer*, boulevart Montmartre, bij wie de inteekening geopend is; *Benouville*, *Guermann*, *Bohn*, *Cabanel*, *Cavelier*, *Leon Cogniet*, *E. Delacroix*, *F. Delessert*, *Duban*, *Duret*, *H. Flandrin*, *R. Fleury*, *E Fould*, *Gatteau*, *Gleyre*, *A. Goupil*, *F. Halevy*, graaf *d'Haussonville*, *Henriquel Dupont*, *Hersent*, *Ingres*, *Jules Janin*, *F. de Lasteyrie*, *Legouvé*; de hertog *de Luynes*, *H. Martin*, *Picot*, *L. Ratisbonne*, *E Renan*, *J. Reynaud*, *Horace Vernet*, *L. Viardot*, *Villemain* en *Vitet*. Derhalve allen in Frankrijk gunstig bekende en daaronder niet weinige algemeen beroemde mannen.

— In de *Shipping and Mercantile Gazette* van gisteren wordt door kapitein *P. Jameson*, mede namens zijne equipage, de hartelijkste dank betuigd aan kapitein *R. G. Waker*, voerende het Nederlandsch galjootschip *Hemmo Hylico*, en diens bemanning, die hem en zijn volk den 17 dezer, op 48 graden noorderbreedte en 11 gr. westerlengte, van de in zinkenden staat verkeerende Engelsche bark *Freedom* gered en den 22 dezer te Kinsale in Ierland aan wal gebragt hebben. Zoodra de *Hemmo Hylico* het noodsein van de *Freedom* zag, werd bijgelegd tot dat al de manschappen behouden waren overgekomen; men had hen aan boord met de grootste vriendelijkheid behandeld. Het gedrag der equipage van het Nederl. schip steekt allergunstigst af bij dat der bemanning van een Engelschen driemast schroefschoener (waarschijnlijk eene mail-boot), die de *Freedom* passeerde kort vóór men de *Hemmo Hylico* in het gezigt kreeg, en die slechts de vlag ophaalde en doorvoer, ofschoon het noodsein woei, het schip met snelheid zinkende was en deszelfs equipage de manschappen op het dek der stoomboot duidelijk kon onderscheiden.

INGEZONDEN STUKKEN.

Nog iets over de Plaatselijke Belastingen, enz.

In de *Oude Rott. Courant* van 4 dezer werd door mij een Stukje geplaatst *over de Plaatselijke Belastingen en de Gemeentewet*, waarbij mijne bedoeling was, om aan te toonen, dat niet *alle* Rotterdamsche Burgers het eens waren met de beginselen over plaatselijke belastingen, door den Heer *Betz*, in verschillende artikelen in de *Nieuwe Rotterdamsche Courant*, in het breede ontwikkeld. Ik las alle deze artikelen met aandacht, en ik wil volgaarne erkennen, dat dezelve bijzonder goed zijn gesteld en de blijken dragen, dat veel onderzoek en tijd daaraan is te koste gelegd. Maar het doet mij leed te moeten verklaren, dat die artikelen mij niet overtuigd hebben, dat het voor de Burgerij wenschelijk is dat dergelijke theoriën in praktijk worden gebragt. Ik twijfel zelfs, of er wel *immer* een Minister van Finantien zal komen, indien de Heer *van Bosse* welligt later eens moest vervangen worden, die er toe zal overgaan, om het Rijk alleen met de accijnsen te belasten, en de directe belastingen voor een groot gedeelte aan de Steden te laten. Immers het Rijk ziet te duidelijk in, dat de thans *nog bestaande* heffing der belastingen in het algemeen zóó productief is, en jaarlijks meer en meer rendeert, dat ik niet geloof, dat een Minister, wie ook, het zal wagen, om, ter liefde van zekere stelsels, een waagstuk te beproeven, dat welligt den tegenwoordigen gunstigen toestand der Rijks Finantien in groot gevaar zoude kunnen brengen.

Mijn tijd laat mij niet toe, het stelsel van den Heer *Betz*, met zooveel bekwaamheid ontwikkeld, te wederleggen, en ik kom er ook gaarne voor uit, dat het onderwerp niet tot de aangenaamste behoort, maar men kan wel eens *te veel* met zekere theorien zijn ingenomen, en om die vol te houden, moet men somtijds zijne toevlugt nemen tot argumenten, die men anders welligt zelf zoude afkeuren. Zoo geeft Z. Ed., bij voorbeeld, aan de hand, om Koffij, Thee, Suiker en Tabak aan accijnsen te onderwerpen, even als men dit in Engeland doet; maar nu meen ik toch te mogen vragen, weet Z. Ed. wel het groote *onderscheid*, dat er tusschen ons Land en Engeland, in dit opzigt, bestaat? In Engeland worden die hoofdartikelen *alle in bond* of Entrepôt opgeslagen, en *daarna* eerst in consumtie gebragt. Bij ons daarentegen grootendeels in het vrij beheer (om den weder uitvoer) en ieder die met de ligging van ons Land, met onzen handel, slechts eenigermate bekend is, weet, dat het andere stelsel, onder onze vrijgevige handels wetgeving, reeds voor lang is afgekeurd en dat vele kooplieden (waaronder zelfs liberalen) het met schrik en ontzetting lazen, dat van eene *liberale* zijde accijnsen op de hoofdartikelen van onzen groothandel werden voorgesteld. Het was, meen ik, vroeger, onder den minister *Tets van Goudriaan*, toen onder het volhardingsstelsel tegen Belgie, 's Rijks schatkist was uitgeput, dat het denkbeeld werd geopperd om de koloniale artikelen aan accijnsen te onderwerpen, maar wat gebeurde er? De handel, met de Kamers van koophandel aan het hoofd, (de onze niet in de achterhoede) verzette zich als één man tegen een zoodanigen maatregel, die met eene slooping van ons handelsgebouw werd gelijk gesteld, en het Rijk heeft toen *wel* ingezien, dat het beter was dergelijke plannen ter zijde te leggen. Ik zal nu niet verder over de zaak uitweiden, alleen wensch ik dit nog op te merken, dat het mogelijk is, dat het stelsel van den geachten Schrijver der bewuste artikelen in praktijk te brengen zoude zijn, *indien* de Steden en het Platteland, of liever de Maatschappij in het algemeen, op eene *hoogst volmaakte wijze* was te zamen gesteld, zoodat alle lasten en inkomsten, onder de verschillende klassen, gelijkmatig naar iederen stand en betrekking, waren verdeeld, maar zoover mijne kennis strekt, zijn wij nog *ver* van een dergelijken staat van zaken verwijderd, en ik hoop dus niet, dat men vooreerst het bewuste stelsel zal gaan toepassen. De proef die men er in onze Stad mede genomen heeft kan ik juist niet zeggen dat als wèl geslaagd moet aangemerkt worden, want als ik zie, dat eene stedelijke accijns op het gas, op de boter, op den wijn, wordt verdedigd door bepaalde voorstanders van het Liberalisme, dan waarlijk weet ik niet meer wat ik er van denken moet, en zoude baast gaan gelooven, dat men zelf begint te twijfelen, of de wetenschap niet in strijd met de ondervinding is gekomen.

In het artikel VII in de *Nieuwe Rotterdamsche Courant* van 12 dezer doet de geachte schrijver mij de eer aan, ook met een woord van mijn stuk van 11 November (*Rotterdamsche Courant*) te gewagen, en veronderstelt dat, daar ik de accijnsen (als plaatselijk middel) afkeur, ik reeds half voor zijn stelsel zoude gewonnen zijn. Ik wensch daarop alleen te antwoorden, dat men mij niet goed begrepen heeft of dat ik mij welligt niet juist heb uitgedrukt, want zulks is in geenen deele het geval. Ik ben en blijf van gevoelen, dat, even als een aantal zaken in de maatschappij, ook de accijnsen, vooral voor de groote steden, een noodzakelijk kwaad zijn *geworden* en dat de grootste financiers in alle landen het er over eens zijn, dat zij (eenmaal door de eeuwen als het ware geijkt) onmisbaar zijn *geworden*, en daar het zeer gevaarlijk is om oude boomen te verplanten, voor dat de jonge genoegzaam zijn opgewassen, om schaduw te kunnen geven of vruchten af te werpen, zoo geloof ik evenzeer, dat de ondervinding heeft aangetoond, dat de zoo hoog geroemde directe belastingen voor de steden hoogst ondoelmatig zijn te achten en tot de grootste moeijelijkheden zullen leiden; waarvan wij in onze *vroeger* door de liberale partij zoo sterk aangeprezene *verteringsbelasting* een merkwaardig voorbeeld vinden. Dat ook hier het spreekwoord moge gelden: » een schip op strand, een baken in zee."

Mijn oogmerk alleen zijnde, om diegenen mijner Stadgenooten, die gewoon zijn *na te denken*, en die niet aan een leiband loopen, opmerkzaam te maken op hetgene er omgaat, zoo eindig ik met de verwachting, dat ik althans bij enkelen mijn doel zal bereikt hebben, terwijl mijn voornemen is, om niet verder op de zaak terug te komen.

24 November 1858. EEN OUD ROTTERDAMMER.

BURGERLIJKE STAND.

ROTTERDAM den 26 November.

OVERLEDEN: S. Haagman, vrouw van B. S. Spier, 70 j. — W. van den Berg, jd., 67 j. — W. M. Schravesande, d., 1 j. — M. van Boom, z., 9 m. — J. M. van der Vlist, z., 4 j. — W. C. Snijders, z., 1 j. — G. C. J. Malland, d., 1 j. — H. Daems, z., 3 j. — J. van Stigt, vrouw van A. Kraak, 61 j. — W. J. Oosterwijk, d., 2 m. — L. van Weerdenburg, z., 3 d. — W. F. Achthoven, d, 2 j. — H. C. van der Steen, z, 2 m.

BEVALLEN: D. Biesenbach, geb. Vellekoop, z. — M. M. C. Delgeur, geb. Brugman, d. — K. A. Popken, geb. Krull, z. — A. J. Seeget, geb Groeneveld, d. — M. Gravekamp, geb. Hartman, z. — H. J. B. Tombroek, geb. de Rot, d. — M. Hartman, geb. Wijmans, d. — M. E. Hackmann, geb. Schintzel, d. — F. de Hard, geb. van Teeffelen, z. — M B. Buskop, geb. Ries, z. — J. Mik, geb. Borman, d. — M. M. Zijderveld, geb. Duran, z.

VERTREK der SPOORTREINEN.

WINTERDIENST.

Hollandsche Spoorweg.

Van Rotterdam naar Amsterdam: 7.30, 11.40, 3.35, 6.30.
» » alleen tot 's Gravenhage: 9.45, 9.30.
» Amsterdam naar Rotterdam: 8.30, 11.30, 4.30, 7.30.
» 's Gravenhage alleen naar Rotterdam: 8.30, 3.44.

Spoorweg Antwerpen-Rotterdam.

Van Rotterdam naar Antwerpen en Breda: 10.—, 2.45.
» Breda naar Rotterdam en Antwerpen: 6.50, 12.35, 5.20.
» Antwerpen naar Rotterdam en Breda: 7.45, 12.20,
alleen naar Breda en Moerdijk: 5.25.

ZEETIJDINGEN.

Nederland.

HELLEVOETSLUIS 26 nov. Gearriveerd *Cornelia* (st.), Muntendam, van Triest, Messina en Palermo; *Rotterdam*, Poort, van Texel; *Courier*, Kruithoff, van Nantes; *Anna* (st.) van Bergen; *Pomona*, van der Sloot, v. Villanova; *Anna Catharina*, Huges, van Cadix; *Mina*, Hemmes, v. St. Malo, en *Admiral Windham*, Allcock, van Guernsey; de wind Z. ten W. — W. Z. W.

BRIELLE 26 nov. Gearriveerd *Cologne* (st.) en *Feijenoord* (st.), beiden van Londen. — Vertrokken *Castor*, Schör, *James*, Sykes, en *Sicily*, Whitehead, alle drie naar Newcastle, en *Raske Bonde*, Anensen, naar Fahrsund; de wind Z. ten W. — Z. Geen ijs.

MAASSLUIS 26 nov. Het schip, dat bij den Vlugtheuvel in het ijs heeft gezeten, is gebleken te zijn de *Integrity*, kapt. Harnden, van Rye naar Rotterdam; het ligt thans in vlot water. — Vertrokken *Robert Stride*, Cuthbert, naar Seaham; de wind Z. Z. W. Geen ijs in de rivier.

BROUWERSHAVEN 26 nov. (Z. W. ten Z. — Z. Z. W.) Niets gepasseerd.

TEXEL 25 nov. (Z. Z. O.—Z. O.) Gearriveerd *Iris*, Pellerin, van Caen; *Elizabeth*, Wetherill, van Rouaan; *Lion* (st.) en *Diana* (st.), beiden van Londen; *Graaf van Rechteren* (st.) van Hull, en *Marianne*, Vlas, van Newcastle; — gisteren nog *Louis Charles*, Boudevillain, van St. Valery; *Philanthrope*, Thorel, van Dinant; *Victoria*, Olivell, v. Sunderland; *Elizabeth Nicholson*, Davies, van Shields, en *Stad Goor*, Veldhuis, van Dundee. — Vertrokken *Staatsraad van Ewijck*, de Winter, en *Mentor*, Croes, beiden n. Londen; *Tartar*, Sutton, en *Zior*, Price, beiden naar Sunderland; *Penelope*, Olsen, naar Drammen, en *Adret*, Berner, naar Stavanger.

VLIE 23 november. Gearriveerd *Zenobia*, Carter, van Yarmouth; *Neptunus*, van der Veen, van Newcastle, en *Jantje*, Smit, van Fredrikshamn.

VLISSINGEN 24 november. Gearriveerd *Amanda*, Kendrick, van Gonaïves naar Antwerpen, en *Reformation*, Laraman, van Plymouth naar Ter Neuzen. — Vertrokken *Quatro Hermanos*, Landa, (van Antwerpen) naar Havanna. — Het Engelsch brikschip *Jane Selkirk*, kapit. Warn, van Odessa, om order alhier gearriveerd, moet naar Rotterdam verzeilen. — De Engelsche schoener *Vulcan*, kapit. Gooding, van Middlesbro' naar Rotterdam, met zeeschade alhier binnen, heeft zijne lading gelost en zal nagezien worden.

Buitenland.

Aangekomen:

In STRAAT SUNDA vóór 9 october *Lewe van Nyenstein*, Borchers, Swansea naar Hong Kong.

BEYRUTH 10 nov. *Gemini*, Lukkien, Alexandretta.

LIVORNO 20 nov. *Rotterdam* (st.), Klasen, Genua.

BELFAST 22 nov. *Gezina*, de Boer, Riga.

QUEENSTOWN 23 nov. *Hindoo*, Rindberg, Batavia.

LIVERPOOL 23 nov. *Stad Haarlem*, Brandt, Venetië.

PENZANCE 24 nov. de Nederl. brigantijn *Bato*, kapit. Meijer, Girgenti naar Plymouth, lek en met gespleten fokkemast.

Bij PENZANCE 24 november *Dankbaarheid*, Koster, Bilbao naar Vlaardingen.

PLYMOUTH 24 nov. *Eliza Henriette*, Deterding, Batavia naar Amsterdam; *Alida*, Dieckmann, Pentewan naar Leer.

Bij DARTMOUTH 22 nov. *Agatha & Maria*, van Zijp, Batavia naar Amsterdam.

Bij WIGHT 24 nov. *Margaretha*, Schade, China n. Rotterdam.

Bij de SINGELS 23 nov. *Zeeploeg*, Kramer, Shields n. Batavia.

Bij ZUID-VOORLAND 23 november *Ægidia & Pauline*, T. K. Veldman, Rotterdam naar Batavia; alles wel aan boord.

IPSWICH 24 nov. *Thames*, Ford, Rotterdam.

HARTLEPOOL 23 nov. *Hendrika*, van Aalborg, Rotterdam.

LEER 18 nov. *Geertruida*, Pronk, Harlingen.

HAMBURG 24 nov. *Sophia Klasina*, Wolthekker, Altona.

STOCKHOLM 19 nov. *Coert Cornelis*, Klontje, St. Petersburg.

KOPENHAGEN 22 nov. *Hesperus*, Thuesen, Amsterdam.

In de SOND 21 nov. *Prudence*, Hazewinkel, Stettin n. Londen; *Leo Sinnige*, Karssies, Riga naar Newry; *Jantje Wilkens*, Hotze, Stettin n. Nantes; *Johanna Elsina*, Mulder, Stettin n. Delfzijl; — 22 dito *Daniel*, Brandt, Rotterdam naar Gefle; *Frouwina*, Duit, Riga naar Ferrol.

Vertrokken:

ST. THOMAS 30 oct. *Cornelia*, Doijen, Portorico en Hamburg.

LIVERPOOL 24 nov. *Johanna Catharina*, Besseling, Batavia.

CARDIFF 23 nov. *Anna Elizabeth*, Schuur, Marseille; *Paulus*, Molema, Alicante.

BRISTOL 24 nov. *Balmoral* (st.), Cardiff en Rotterdam.

BRIDPORT 24 nov. *Vlijt*, Engelsman, Cardiff.

SUNDERLAND 23 nov. *Jacobus Begeman*, Reijer, Groningen.

NEWCASTLE 22 nov. *Osiris*, Cramer, Soerabaija.

Reede van KROONSTAD 14 nov. *Geertruida Johanna*, Karst, Amsterdam.

Uitgeklaard:

LIVERPOOL 24 nov. *Geppina*, Oldenburger, Rott.; *Arendina*, Boerhave, Venetië.

LONDEN 24 nov. *Jantje Holscher*, Joosten, Groningen.

WATERFORD 23 nov. Het schip *Queen of the Usk*, kapitein Scantlebury, van Liverpool naar Dordrecht, alhier binnen, heeft het grootzeil verloren; ook was de lading (raapzaad) overgeworpen.

KINSALE 23 nov. Alhier is binnengeloopen het Ned. galjootschip *Hemmo Hijlico*, kapit. Waker, van Lissabon n. Amsterdam, aan boord hebbende de door hem geredde equipage, uit 12 personen bestaande, van het te South Shields te huis behoorend barkschip *Freedom*, dat op 48 gr. NB. en 11 gr. 55 min. WL. in zinkenden staat door het volk was verlaten.

TARBERT 23 nov. Het Deensch schip *Alexander*, kapit. Barfred, van Londen naar Port Adelaide, is in den afgeloopen nacht met verlies van vele zeilen, weggeslagen verschansingen, rusten enz., en zwaar lek, alhier binnengeloopen en naar Limerick vertrokken om te repareren. [Volgens de onderstelling der *Sh. & Merc. Gazette* zou dit het schip zijn, gisteren als de *Cornelis Gips*, kapit. van Rijn van Alkemade, opgegeven.]

Gepraaid:

Den 13 sept., op 2 gr. ZB. en 20 gr. WL., *Hendrina*, C. M. Pompe, van Java naar Rotterdam.

Den 31 october, op 30 gr. NB. en 20 gr. WL., *Admiraal de Winter*, J. C. Jansen, van Rotterdam n. Batavia.

CARGALIJSTEN.

Amsterdam.

BATAVIA, Marianne, Gröobeck. — 4150 b. Koffij, 243 sch. Tin en 874 b. Bindrotting, NHM.

BRINDISI, Maasnimph, Kuyper. — 1 lading Lijnzaad, Kreglinger en Co.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN.

Te Rotterdam.

BELFAST, het Nederl. Kofschip *Industrie*, kapit. *H. P. H. Puister*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

GIBRALTAR, het Nederl. Schip *Visscherij en Handel*, kapitein *C. Ydo.* Adres bij *Seeuwen en Co.*

GIBRALTAR en PALERMO, het Nederl. Schoenerschip *Pomona*, kapit. *C. v. d. Sloot.* Adres bij *Seeuwen en Co.*

LISSABON, het Nederl. Galjoot *Kleinkinderen*, kapit. *J. Manneken.* Adres bij *Seeuwen en Co.*

LIVORNO, het Nederlandsch Kofschip *Alberdina*, kapitein *E. J. Deddes.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

MALTHA en MESSINA, het Nederl. Schip *Wilhelmina*, kapitein *H. de Goede.* Adres bij *Seeuwen en Co.*

MARKTBERIGTEN.

SCHIEDAM den 26 November.

GRANEN. Verkocht: Gerst, 133 ℔ Zweedsche *f* 175 contant — SPOELING per ketel *f* 2.

AMSTERDAM den 26 November.

GRANEN. Tarwe prijshoudend: 135 ℔ witb. Pools. *f* 340; 133 ℔ bonte dito *f* 325; 132 ℔ dito *f* 315, *f* 316. 136 ℔ Jar. Rostock. *f* 330. Rogge bij partij iets hooger: 125 ℔ Galatz *f* 188 122 ℔ Fransche *f* 187; 116 ℔ Archangel *f* 170, *f* 172; 119 ℔ dito *f* 180. Gerst, Haver en Boekweit zonder handel.

ZADEN enz. Koolzaad flaauw; op 9 v. Olie te leveren in Nov. £ 78½. Lijnzaad prijshoudend; tegen maandag in veiling ca. 118 last 99, 101 ℔ Riga; 111 ℔ Bessarabie *f* 345. Raapolie: op 6/w. *f* 44¾, vlieg. *f* 43½. 1 Dec. *f* 42 a ½. 1 Mei *f* 42¾ a *f* 43. Lijnolie: op 6/w. *f* 31¼, vlieg. *f* 30, 1 Dec. *f* 29½, 1 Maart *f* 30¼, 1 April *f* 30½ a ¾, 1 Mei *f* 30¾ a *f* 31. Hennepolie: op 6/w. *f* 36½. Raapkoeken per 1040 st. *f* 85 a *f* 90. Lijnkoeken per 104 st. *f* 11 a *f* 14.

MIDDELBURG den 25 November.

GRANEN enz. Door het besloten water in Holland, hadden wij heden meerder aanvoer uit onze naburige Eilanden, en ofschoon er eenige vraag naar Tarwe bestond, zoo is er echter weinig gekocht, daar houders algemeen te hoog gestemd waren. Uit Walcheren was er niet veel ter markt. Puike Nieuwe Zeeuwsche Tarwe kon hoogstens maar *f* 7. 75 opbrengen, waartoe men niet wilde afgeven, daar men op *f* 8 hield; het aangevoerde bleef alzoo onverkocht. Puike Jarige Zeeuwsche Tarwe kon *f* 8. 50 halen. Puike Jarige Walchersche Tarwe *f* 9. 25 a *f* 9 naar kwaliteit. Puike Nieuwe Walchersche Tarwe *f* 8. 25, *f* 8 a *f* 7. 75, mindere *f* 7. 50 per mud. Puike Nieuwe Zeeuwsche Rogge bragt *f* 6 op. Jarige werd op *f* 6. 50 gehouden. Gerst bleef in een doen; puike Winter *f* 5. dito Zomer ook *f* 5 verkocht, mindere *f* 4. 80 per mud. Walchersche Witte Boonen weinig ter veil, met eenige vraag, voor puike kwaliteit is *f* 11, mindere zijn aan *f* 10. 80 a *f* 10. 75 gekocht. Walchersche Bruine Boonen *f* 11. 50; dito Groene Erwten *f* 11 75, mindere *f* 11. 50. Groote dito komen bijna niet meer voor en zijn *f* 13. 50 gekocht. Walchersche Paardenboonen *f* 8. 25 a *f* 8 Zeeuwsche Erwten noch Paardenboonen waren er ter veil. Koolzaad met genegen koopers, puike soort *f* 14, mindere kwaliteit *f* 13. 50 de mud. Raapolie *f* 45. 50, Patentolie *f* 47. 75 en Lijnolie *f* 34. 50 per vat op 6 weken, op kontant *f* 1 per vat lager. Raapkoeken *f* 84 per 1040 stuks; harde Lijnkoeken *f* 12 per 104 stuks.

BEURSBERIGTEN.

MADRID den 24 November.

Spanje 1¼ pc. 31; dito 3 pc. 42. 90.

PARIJS den 26 November.

Frankrijk 3 pc. 74. 15. Spanje 1¼ pc. 30⅝. dito Binnenl. 3 pc. 42¼.

LONDEN den 26 November.

De Geconsolideerden 3 pc. 98 a ⅛. Spanje 1¼ pc. 30¾ a 31, dito Buitenl. 3 pc. 47 a ½, dito Cert. 5⅞ a 6⅛, dito Amort. 10½ a 10¾. Mexico 3 pc. 20 a ½. Peru 4½ pc. 93 a 94. Grenada Uitg. 5⅝ a ⅞. Venezuela 4½ pc. 40½ a 41, dito Uitgest. 15 a 15½. Ecuador 1 pc. 16½ a 17. Illinois Shares 72 a 74, dito Bonds 80 a 82.

WEENEN den 26 November.

Nationale Metall. 5 pc. 86½; Metall. 5 pc. 86. Wissel Londen *f* 102.70.

ANTWERPEN den 26 November.

Spanje 1¼ pc. 29⅞, dito Binnenl. 3 pc. 41⅝. Metalliek 5 pc. 82½, dito Nationale 5 pc. 82¾.

AMSTERDAM den 26 November.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL., Werkelijke Schuld.....	2½	pCt.	63 13/16	64	
» dito dito	3	»	75 13/16		
» dito dito	4	»	98⅛	98¼	98 3/16
» Amort.-Syndicaat	3½	»			
» Handel-Maatschappij ..	4½	»	141⅞		
» O. I. Leening..........	4	»	97 15/16		
» Aand. Holl.-Spoorweg					
» Rijn-Spoorweg..........	4½	»	101¼	101⅜	
» Maatsch. v. Weldadigh.	4	»			
BELGIE, Cert. bij *Rothschild*..	2½	»	53½		
FRANKR., Certificaten.............	3	»			
SPANJE, Buitenlandsche	1¼	»	30 3/16	30¼	
» dito	3	»	45⅞	46	
» Binnenl. a *f* 6000	3	»	41 5/16		
» Amortisable Schuld....		....			
» Bewijzen van Coupons..		....	6		
PORTUG., Oblig....................	3	pCt.	47	47⅛	47
» dito 1856/57............	3	»	45⅞	46	45 15/16
» dito Uitg..................					
RUSLAND, Obl. bij *Hope & Co.*....	5	»	106		
» dito dito 1828/29	5	»			
» Cert. dito 1831/33	5	»	91⅛	91⅞	
» dito dito 1840..	4	»	86⅛		
» dito bij *Stieglitz*	4	»	86 1/16	86⅛	
» dito » dito Nieuwe	5	»	97⅞		
» dito » dito 1855 dito	5	»	102⅛	102 3/16	
» dito te Londen	4½	»			
» dito van Assign.........	6	»	66½		
» Inschr. dito	6	»			
POLEN, Aand. 1835, *fl.* 500........		*f*	157½		
» Obligatien..............	4	pCt.	81⅞		
OOSTENR., Obl. bij *Goll en Co*....	5	»			
» dito dito	4	»			
» dito Metall. Oude	5	»	78½	78 11/16	78 5/16
» d.° Nieuwe bet. te Amst.	5	»	87½	87 3/16	
» dito Nation. Metalliek.	5	»	78 13/16	78 15/16	78⅞
» dito Metalliek	2½	»	39⅞	39 13/16	
» Weener Aand. fl. 250..	4	»	337		
BRAZILIE, 1824, £ 100........	5	»	99⅜		
EQUADOR, £ 100..................	1	»	16⅜		
» Onbepaalde.........	1	»	16		
VENEZ., Oblig...................	5	»	39 5/16	39⅜	
» Uitgest..................	2½	»	14 3/16		
GRENADA, Oblig...................	3½	»	18⅛	18 3/16	18⅛
» Uitgestelde..............			5⅜		
MEXICO, Oblig.	3	»	18 7/16		
» dito, Onbepaalde.....	3	»			
ILLINOIS.	7	»	84⅞	85	

Handel-Maatschappij 141¾ cont. Rusland, Spoorw. Aand., 5 pc., 78½ a 78¾; dito volgef., 5 pc., *f* 244¾ a *f* 245. Pruiss. Aand., 3½ pc., 207½. Weener Bankactien *f* 1118. Peru, 4½ pc., 90 a 90½. Philadelphia, bij *Hope en Co.*, Lr. B, *f* 880. Griekenl., 5 pc., 3 11/16. Beleening 2½ pc. Prolongatie 3½ pc. Disconto 3½ pc.

Handel en variatie weinig beduidend; Oostenrijksche fondsen bij eenigen omzet iets aangenamer.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 63 15/16 a 64. Spanje, 1¼ pc., 30 3/16 a ¼; dito Binnenl., 3 pc., 41 5/16. Oostenrijk, Metalliek, 5 pc., 78 5/16, dito Nationale, 5 pc., 78 13/16 a ⅞.

ROTTERDAM den 26 November.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL., Werkelijke Schuld.	2½	pCt.	64	64 1/16	64 1/16
» » »	4	»	98⅛		
SPANJE, Oblig. 3 pc...............	1¼	»	30⅛		
» Binnenlandsche a 6/m....	3	»	41⅜		
PORTUGAL, Obl. te Londen 1856/57	3	»	45 15/16		
RUSLAND, Cert. bij *Stieglitz*, 1855	5	»	102 3/16		
» Spoorw. Aand. volgef..	*f*		245¼		
OOSTENRIJK, Metalliek	2½	»	39 13/16		
» Oude....................	5	»	78⅜		
» Nieuwe Rente Amst.	5	»	87½		
» Nationale.............	5	»	78⅞		
» Prioriteits-Aand.....	*f*		117		
ECUADOR, Onbepaalde	1	»	16¼	16 5/16	16¼
» £ 100	1	»	16 5/16		
» Landwarrants...........			4⅝	4 21/32	4 21/32

Met eenigen handel was er over het geheel weinig variatie.

Laatste prijzen ten 3 ure: Spanje Binnenl. 3 pc., 41⅜. Oostenr. Metall. Nation. 5 pc., 78 13/16, dito Prioriteits Loten *f* 117. Ecuador, 1 pc., 16¼, dito Landwarrants 4 11/16. Badensche Loten *f* 55½.

WISSELKOERS.

ROTTERDAM den 26 November.

Londen	3/m.	*f* 11.62½
	2/m.	- 11.65
	1/m.	- — —
	kort	- 11.71½
Parijs..	3/m.	- 55 7/16
	2/m.	- 55⅝
	1/m.	-
	kort	- 56 1/16
Bord...	2/m.	- 55⅝
	kort	- 55 15/16
	3/m.	- —
Hamburg..	3/m.	*f* 34¾
	2/m.	- 34⅞
	kort	- 35 1/16
St. Petersb.	2/m.	-170
Frankf. a/M	6/w.	- 99
Augsburg..	6/w.	- 35¼
Weenen....	6/w.	112
Triest......	6/w.	111⅜
Livorno....	2/m.	- 39½
Genua	2/m.	- 45½
Napels	2/m.	- 80½
Disconto...		3½ en 4 pc.
Antwerpen,	kort	1¼ pc. V

AMSTERDAM den 26 November.

Hamburg..	2 m.	34 13/16		geld.
Idem ..	zigt	35 1/16		»
Londen	2 m.	11.65		»
Idem	zigt	11.72½		»
Londen....	3 m.	— —		geld.
Lissabon...	3 »	40½		»
Porto	3 »	40½		»
Petersburg	3 »	170		»

HANDELSBERIGTEN.

AMSTERDAM den 26 November.

SUIKER. Van Ruwe werd heden verkocht 729 kranj. Java per *Zeenymph*, circa n.° 18, tot *f* 40.

TABAK. Heden werden bij inschrijving afgedaan 467 p. Java Malang PT per *Fop Smit* tot geh. prijs, en uit de eerste hand 40 v. Maryland per *Jane Henderson.*

LONDEN den 24 November.

SUIKER. W.-Ind. was weinig aan de markt. Omzet 331 v. Uit de hand zijn nog afgedaan 150 v. Porto Rico tot 43/ a 47/6 1000 b. Mauritius tot 36/ a 41/; 200 b. tot 43/ en 2000 k. Havanna n.° 13½ tot 45/. Eene lading van 1045 k. Havanna tot 28/6 voor n.° 10 a 10½. — KOFFIJ Plant. Ceylon gesouteneerd. Eene lading Rio bedong 45/6. — THEE. De markt is vaster en met weinig handel. Ord. Congo 10½ a 10¾ d. — RIJST vaster; 5000 b. Bengaal bedongen 8/6 a 9/6. Zeilende ladingen meer gezocht tot hoogere prijzen. — PIMENT en PEPER vast. — KATOEN vast maar zonder handel. — JUTE. De markt is zeer flaauw. — SALPETER hooger; 200 b. Beng. bedongen 42/ en 500 b. 42/ a 45/. — METALEN. Schotsch ijzer vast 53/6 a 53/9, Banca Tin bedong 123/6 a 124/. — OLIEN. Lijn- vast 29/6. Andere soorten vast, Terpentijn- lager, Amerik. 39/6 a 40/. — TALK kalm met volgende prijzen loco 51/, Dec. 51/, Jan./Maart 51/6, Maart 52/.

Den 25 November.

VEEMARKT. Ter markt waren heden 1433 Runderen, 130 Kalveren, 3850 Schapen en 170 Varkens. Er was heden weinig kooplust, zoodat doorgaans iets lager verkocht werd.

ANTWERPEN den 25 November.

KOFFIJ. Wij vernemen den verkoop van 250 b. St. Domingo. — SUIKER is meer gevraagd. Men verkocht heden tot vaste prijzen 1150 k. Havanna. — GRANEN. Tarwe prijshoudend. Rogge meer aangeboden. Inl. tot *f* 6½ a *f* 7 te koop. Voor Fransche betaalde men *f* 6¾. Gerst en Haver vast. — OLIEZADEN blijven gevraagd. Voor Lijnzaad betaalde men *f* 13½ a *f* 14, puik Riga Zaailijnzaad bedong *f* 26½. Fransch Koolzaad *f* 16 en geel Bombay *f* 16 a *f* 16½.

HAVRE den 23 November.

KATOEN was heden tot eenigzins hoogere prijzen gevraagd. Omzet 900 balen. — Van KOFFIJ zijn slechts 50 b. Haïti tot fr. 63 en 37 b. Rio tot fr. 65 afgedaan. — SUIKER. 215 v. Antilles disp. bedongen fr. 62. 75. — Van Amerik. POTASCH vonden 70 vaten 1s. Amerik. op levering tot fr. 43 nemers. — PEPER. Ca. 30 b. Singapore bedongen fr. 78. — KOPER blijft vast en gevraagd. — VERWHOUT. Er zijn afgedaan 150 ton Haïti Campêche op levering tot fr. 8. 62½.

HAMBURG den 24 November.

KOFFIJ vast met matigen omzet. — RAAPOLIE loco 28. 14, op Mei 28. 6. — GRANEN. In Tarwe ging zeer weinig om, op levering is meer vraag met eenigen handel. Rogge onveranderd, op levering vast.

NEW-YORK den 13 November.

KOFFIJ ⅛ a ¼ c. lager. — SUIKER. Gisteren 10 c. hooger. Heden is de markt flaauw maar onveranderd. — GRANEN. Tarwe stil maar prijshoudend. — MAÏS flaauw en lager. — KATOEN sloot kalm. Sedert dingsdag zijn slechts 45 b. middling Upland tot 11½ c. verkocht.

NEW-ORLEANS den 13 November.

KATOEN. Omzet 6000 b. tot 11¼ a 11½ c. voor middling.

ADVERTENTIEN.

Heden beviel van eene DOCHTER *M. M. C. BRUGMAN*, geliefde Echtgenoot van

Rotterdam
25 *November* 1858. A. H. DELGEUR.

STOOMBOOT OVERFLAKKEE EN GOEDEREEDE.

Bij aanhoudenden dooi zal de Stoomboot **MORGEN ZONDAG**, voormiddag ten 7½ ure, van *Middelharnis* de reis naar *Rotterdam* hervatten, om van daar aanst. **DINGSDAG**, *des voormiddags* ten 8 ure, terug te keeren; zullende de Dienst alsdan verder volgens de Biljetten worden voortgezet.

☞ **De Reis van aanstaanden Maandag *VERVALT*.**

*** Bij ***W. C. DE VLETTER***, Papierhandelaar, op den hoek van den Houttuin, alhier, is gevestigd het **DEPOT der TANDMIDDELEN**, bereid door de Heeren *GEBR.S DENTZ, Dentisten van Z. M. den Koning, van H. M. de Koningin-Moeder, van Z. K. H. prins* Frederik *der Nederlanden en van H. K. H. de Kroonprinses van Zweden en Noorwegen, enz. enz.*

1.° ***Liqueur Philodontique,*** tot het onderhouden en schoonhouden der Tanden en het versterken van het Tandvleesch, a *f* 3. 50.

2.° ***Mondspoeling,*** tegen Scorbut, Kalkaangroei en Rhumaticke Pijnen, alsmede tot het bevestigen der los staande Tanden, a *f* 3.

3.° ***Parelwassching en Tand-Opiat,*** om het Gebit te versterken en de Tanden te zuiveren, a *f* 2.50.

4.° ***Eau d'Orange,*** tot onderhoud van den Mond en stillen der Tandpijn, a *f* 1.60.

5.° ***Poudre Dentifrique et Anti-Scorbutique,*** a *f* 2.

6.° ***Poudre à la Rose,*** a *f* 1.

7.° ***Ordinaire Tandpoeder,*** a 50 Cents.

NB. Voornoemde **Tandmiddelen** zijn, tot dezelfde prijzen, te bekomen: te Delft bij *B. Bruins*, Boekverkooper; Dordrecht *J. Veth*, in Galanteriën; 's Hage *P. W. Sack*, in Galanteriën, Schoolstraat; Leyden *W. Hoogenstraten*, Confiturier, Botermarkt; Alkmaar *Erven Sterk*, Courantiers; Arnhem *Tikkel*, in Galanter.; Middelburg *Gebr. Abrahams*, Courantiers; Nijmegen *J. Strunck*, in Galanter.; Utrecht *Dekking*, in Galanter., Oud Kerkhof, en te Zutphen bij *W. C. Mellink*, Boekverkooper.

*** DIRECTEUREN van de **Bank van Leening** te **Rotterdam** zullen op Donderdag den 9 December 1858 of volgende dagen doen verkoopen: alle Verstane **PANDEN**, welke in **Julij, Augustus** en **September 1857** zijn beleend. Diegenen welke den Verkoop hunner Panden wenschen voor te komen, zullen de verstrekene Interessen daarop moeten voldoen vóór of uiterlijk op Maandag den 6 December 1858

De Makelaars F. N. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT, W. VAN DAM *H. H. Zoon*, W. H. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT en B. C. D. HANEGRAAFF, te Rotterdam, zijn van meening, als last hebbende van hunne Meesters, op Dingsdag den 30 November 1858, des middags ten twaalf ure, in de Zaal op den hoek der Scheepmakershaven en Bierstraat, wijk I, n.° 499, publiek te veilen:

Het Snelzeilend Gekoperd en Kopervast

BARKSCHIP

NAGASAKI,

gevoerd geweest door Kapitein *J. M. Vorstheuvel la Brand*, volgens Meetbrief lang 38 El 70 Duim, wijd 7 El 70 Duim, hol 5 El 48 Duim, en alzoo groot 726 Tonnen, of 383 Lasten, met al deszelfs **Rondhout, Staand en Loopend Want, Geschut, Ankers, Kettingen, Touwen, Zeilen, Chronometer** en verderen **Inventaris**, zoo als hetzelve is liggende in de Westerhaven te Rotterdam.

„ Het Schip is in Januarij 1856, het laatst door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht, te huis gekomen."

NIEUWE SCHOUWBURG,

op de *KRUISKADE*.

KONINKLIJKE HOLLANDSCHE TOONEELISTEN.

Directie: BREEDE & VALOIS.

ZATURDAG 27 NOVEMBER.

(*Op algemeen verlangen*)

Eene derde Voorstelling van:

MARTIN DE KRUIJER,

groot Drama in 3 Tijdvakken In het eerste Bedrijf **Pas de Deux**, door den Heer en Mad. ZINCK; in het 3de **Pas de Matelot**, door den Heer ZINCK.

Daarna: Eene eerste Voorstelling van

VROUWENTRANEN, Blijspel in 1 Bedrijf.

Aanvang ten *half* Zeven ure.

1ste Rang *f* 1.49. Parterre 75 Cents. Galerij 30 Cents.

Te ROTTERDAM, bij

ARRENBERG & VAN REYN.